

1 SARJASÄÄNNÖT 2011

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjamaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen
- 1.8. Osakilpailut
- 1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu
- 1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset
- 1.11. Varikkopassit
- 1.12. Varikkotilat
- 1.13. SM-pistelaskenta
- 1.14. Rengasmääräykset
- 1.15. Telemetria
- 1.16. Menestyspainot
- 1.17. Ajovarusteet
- 1.18. Palkinnot
- 1.19. Palkintojen jako osakilpailuissa
- 1.20. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 1.21. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.22. Varikkoasut
- 1.23. Lajin ja sarjan etujen valvonta

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

- 2.1. Asiapapereiden tarkastus
- 2.2. Katsastus
- 2.3. Ohjaajakokoukset
- 2.4. Ajanotto / transponderit
- 2.5. Kilpailun ajotapa
 - 2.5.1. Harjoitukset
 - 2.5.2. Alkuerät
 - 2.5.3. Finaalit
 - 2.5.4. Finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen
- 2.6. Lisälenkki
- 2.7. Lähtöön järjestäytyminen
- 2.8. Lähtötapa
- 2.9. Vilppilähtö
- 2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen
- 2.11. Liputustoiminta
- 2.12. Parc Fermé

- 2.13. Tulokset
2.14. Vastalause

1.1. Yleistä

1.1.1. Kaudelle 2011 on AKK-Motorsport ry:n hallitus nimennyt rallicrossin sarjatyöryhmän joka hallinnoi ja päättää SM-sarjaan liittyvät asiat. Sarjatyöryhmässä on jäsen seitsemästä (7) jäsenyhdistyksestä, kolme (3) kuljettajien edustajaa, yksi (1) AKK-Motorsport ry:n ja yksi (1) AKK-Sports Oy:n edustaja. Jäljempänä tätä ryhmää kutsutaan työryhmäksi.

1.1.2. Osakilpailut vuonna 2011 järjestävät seurat ovat; Valkealan UA, Vetelin UA, Keski-Karjalan UA, Kauhajoen UA, Joensuun UA ja Hyvinkään UA. Mahdollisista muutoksista sovitaan työryhmässä.

1.1.3. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2011 ja erityisesti näiden vuoden 2011 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli näissä sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä.

Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset.

1.1.4. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä.

Muutoksista tiedotetaan kilpailijoille sekä osakilpailujen järjestäjille. Nämä tiedotteet lähetetään kaikille sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarja-ilmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköposti- tai postiosoitteeseen, osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen.

Lisäksi tiedotteet julkaistaan AKK:n ja www.rallicross.fi kotisivuilla

1.1.5. Sarjassa mahdollisesti ajettavien erikoiskilpailujen sääntöjä tarkennetaan erillisellä kilpailusäännöllä niiltä osin kuin ne poikkeavat sarjan säännöistä.

1.2. Sarjan organisaatio

1.2.1. AKK-Motorsport ry
Lajipäällikkö
Puhelin
Sähköposti

Mika Heinonen
040 543 2671
mika.heinonen@autourheilu.fi

AKK-Sports Oy
Markkinointi
Puhelin
Sähköposti

Tiina Lehmonen
0400 546 410
tiina.lehmonen@autourheilu.fi

Kilpailijoiden edustajat

Puhelin
Sähköposti

Janne Kanerva
Sastamala
050 511 6903
janne.kanerva@kankaanpaa.fi

Puhelin
Sähköposti

Hannu Mikkola
Toijala
0400 733 914
hannu.mikkola@akaanrakennuspalvelu.inet.fi

Puhelin
Sähköposti

Vesa Puuskamäki
Kauhava
0400 569 992
vesa.puuskamaki@luukku.com

Järjestäjien edustajat

Puhelin
Sähköposti

Jarkko Hautala
Kauhajoki
040 745 8445
jarkko.hautala@pp4.inet.fi

Puhelin
Sähköposti

George Kettunen
Kello
0500 689 681
keeke.k@dnainternet.net

Puhelin
Sähköposti

Esko Mäkinen
Lehmo
0400 687 833
esko.makinen@kuljetusmakinen.fi

Puhelin
Sähköposti

Mika Oksanen
Kuusankoski
0400 763 497
m.oksanen@hotmail.com

Puhelin
Sähköposti

Arto Pirinen
Heinävaara
0400 278 851
arto.pirinen@pp1.inet.fi

Puhelin Timo Pukkila
Sähköposti Härmä
040 551 6921
timo.pukkila@netikka.fi

Puhelin Mikael Tigerstedt
Sähköposti Hikiä
0400 745 441
tigers@kolumbus.fi

1.2.2. Sarjan toimihenkilöt

Tekniikka
Jari Saario AKK-Motorsport ry lajipäällikkö
Puhelin 0400 677 930 tai 0207 219 429
Sähköposti jari.saario@autourheilu.fi

Kilpailutapahtumien johtaja
Esko Mäkinen Lehmo
Puhelin 0400 687 833
Sähköposti esko.makinen@kuljetusmakinen.fi

Sarjan pääkatsastaja
Seppo Paananen Kuopio
Puhelin 0400 870 129
Sähköposti seppo_paananen@suomi24.fi

Tuloslaskenta
MUT-palvelu / Janne Linnansuu
Puhelin 0400 611 787
Sähköposti special.cars@nic.fi

Tuomariston puheenjohtaja
Mikko Paavola Tampere
Puhelin 0400 921 710
Sähköposti mikko.paavola@tammerkki.fi

Sarjan kiertävät faktatuomarit, vähintään kaksi (2), nimetään myöhemmin.
Kunkin kilpailun faktatuomarit valitsee kilpailun operatiivinen johtaja yhteistyössä osakilpailun järjestäjän kanssa.

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

1.3.1. Super Car, Divisioona 1 4-veto

Luokkaan kuuluvat FIA RC Divisioona 1/Super Car sekä kansallinen Divisioona 1 luokan autot

Kuljettajien suomen mestaruus

1.3.2. **Super Rallicross eli SRC**

Kuljettajien suomen mestaruus

1.3.3. **Autokrossi**

Luokkaan voidaan yhdistää myös FIA RC Divisioona 1A sekä Divisioona 2 autot Kuljettajien suomen mestaruus. Kts. kohta 1.5.1.

1.3.4 **Divisioona 2**

Automäärän ollessa riittävä voidaan divisioona 2:n lähdöt ajattaa omina lähtöinään. Ei suomenmestaruus arvoa.

1.4. **Osanottajat**

1.4.1. Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattuurheilija statuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta. Kilpailijoiden tulee lisäksi ilmoittautua Rallicross SM-sarjaan AKK:n KITI-kisapalvelussa ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa.

1.4.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat mutta he eivät saa SM-pisteitä.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat mutta he eivät saa SM-pisteitä.

1.4.3. Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa kuitenkin eri autolla.

1.4.4. Autokrossiluokassa saavat ajaa myös nuorten luokan kilpailijat nuorten luokan ikäsäännön (16-17 vuotta) mukaisesti. Nuorten luokan kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.4.5. AKK:n myöntämän kansallisen kilpailijalisenssin (junioritaso ja nuorten luokan ikäinen) omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassaoleva JM-, Endurance- tai rataleima tutkinto.

1.4.6. Sarjaan Ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi.

Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, hänen ohjaajalisenssi on voimassa myös ilmoittajalisenssinä, eikä erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.5. **Sarjaan ilmoittautuminen**

1.5.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-järjestelmän kautta viimeistään perjantaina 15. huhtikuuta 2011 kello 16.00 mennessä.

Vain Rallicross SM-sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat voivat saada SM-pisteitä.

1.5.2. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan vasta sen jälkeen kun hän on maksanut kilpailijalisenssinsä KITTI-järjestelmän kautta. Kilpailijalisenssin voi maksaa vasta sen jälkeen kun seuran jäsenmaksu on maksettu.

1.5.2. Sarjan osallistumismaksu tulee olla suoritettu AKK Sports Oy:n tilille **14263000-115210** 15.4.2011 mennessä. Maksun viitteenä käytetään ilmoittautuvan kilpailijan motorsport id-numeroa.

1.5.3. Ilmoittautuminen on pätevä vasta kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun kohdan 1.5.2 mukaan.

1.5.4. Autoa ilmoitettaessa sen nimestä on aina käytävä selvästi ilmi auton merkki ja malli.

1.5.5. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan myös ilmoittautumisajan päätyttyä. SM-pisteitä hän voi saada vasta ilmoittautumista seuraavasta osakilpailusta. Ilmoittautuminen tehdään lajipäällikölle. Sarjamaksu on sama ja se tulee olla maksettu ennen kyseistä osakilpailua.

1.6. Sarjamaksut

1.6.1. Sarjaan osallistumismaksut ovat:

Super Car (Div I)	1 000 euroa + alv. 23 % / kilpailija
SRC	1 000 euroa + alv. 23 % / kilpailija
Autokrossi	700 euroa + alv. 23 % / kilpailija

Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin. Katso osallistumismaksu kohta 1.8.

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen

1.7.1. Työryhmällä ja AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan siihen johtaneet syyt.

1.7.2. Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat julkaistaan sarjan kotisivuilla.

1.8. Osakilpailut

1.8.1. Sarjassa ajetaan kuusi osakilpailua vuonna 2011

14.5.2011	SM-rallicross Kouvola,	VALKEALAN UA
28.5.2011	SM-rallicross Kemora,	VETELIN UA
18.6.2011	SM-rallicross Kitee,	KESKI-KARJALAN UA K-KUA RY
16.7.2011	SM-rallicross Sambacross,	KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT
6.8.2011	SM-rallicross Joensuu,	JOENSUUN UA
10.9.2011	SM-rallicross Hyvinkää,	HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT

1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

1.9.1. Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksusta maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

1.9.2. Erillistä ilmoittautumista sarjan osakilpailuihin ei tarvita luokissa Super Car (Div 1), SRC ja Autokrossi. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailijat ilmoittautuvat suoraan jokaiseen sarjan osakilpailuun.

1.9.3. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:hon lajipäällikölle viimeistään yksi (1) viikko ennen sitä kilpailua, josta muutos halutaan voimaan.

1.9.4. Sarjaan ilmoittautuneen kilpailijan tulee aina ilmoittaa mahdollinen osakilpailun osanoton peruutus sääntökirjassa määrättyjen aikojen mukaan.

1.9.5. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailu-kohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osallistumismaksu on maksettava kunkin osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille viimeistään viikko ennen kyseistä kilpailua tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle. Osallistumismaksu on 115 euroa / kilpailu, sisältäen sähköt. Pankin kautta maksettaessa on maksajan ehdottomasti käytettävä kilpailijan omaa motorsport-ID numeroa viitenumerona. Kuitti maksusta tulee esittää kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä.

1.9.6. Ne kilpailijat, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta.

Kilpailija voi ilmoittautua kilpailuun vasta sen jälkeen kun hän on maksanut kilpailijalisenssin KITI-järjestelmän kautta. Kilpailijalisenssin voi maksaa vasta sen jälkeen kun seuran jäsenmaksu on maksettu.

Kilpailijat maksavat korotetun ilmoittautumismaksun, Super Car (Div I), SRC ja Autokrossi 215 euroa viimeistään viikko ennen kilpailua osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle.

1.9.7. Autoa ilmoitettaessa sen nimestä on aina käytävä selvästi ilmi auton merkki ja malli.

1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset

1.10.1. AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan AKK:n toimistolta osoitteesta luvat@autourheilu.fi.

Edellisen vuoden 10 parhaan kilpailijan vuosinumero on sijoituksen mukainen, mikäli hän jatkaa samassa luokassa.

Super Car (Div1) luokan kilpailijoiden numerointi alkaa numerosta 1.

SRC-luokan kilpailijoiden numerointi alkaa numerosta 101.

Autokrossi luokan kilpailijoiden numerointi alkaa numerosta 201.

Divisiiona 2 luokan kilpailijoiden numerointi alkaa numerosta 301.

1.10.2. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailunumerot toimitetaan työryhmän toimesta.

1.10.3. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppanien mainoksia sekä kilpailunumeroita varten.

- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä

- rekisterikilpien paikat sekä auton etuosasta että takaosasta
- 50 x 34 cm kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille
- Tuuli- ja takalasin yläreunaan kilpailunumero. Tuulilasiin numero sijoitetaan oikeaan yläreunaan ja takalasiin keskelle.

Myös sarjaan ilmoittautumattomia kilpailijoita koskevat samat mainosmääräykset.

1.10.4. Kilpailijan nimi pitää olla takasivuikkunoissa selvästi näkyvillä. Kilpailija hankkii ja kiinnittää nimensä itse.

1.10.5. Edellä mainittuja mainoksia ja numeroita ei saa millään muotoa käsitellä. Työryhmä kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla sekä että ne ovat ehjät ja puhtaat.

1.10.6. Työryhmällä on oikeus määrätä kilpailijalle 500 euron sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.10.7. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.11. Varikkopassit

1.11.1. Kukin sarjaan hyväksytty kilpailija saa koko vuoden kattavat numeroidut tiimirannekkeet, kymmenen (10) kappaletta/osakilpailu. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan käyttävistä henkilöistä. Rannekkeet toimittaa työryhmä. Kyseiset rannekkeet ovat erivärisiä ja osakilpailukohtaisia.

1.11.2. Työryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 euron sakko tai periä liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista autourheilulle.

1.11.3. Sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä kolme (3) ranneketta ja ajoluvan.

1.12. Varikkotilat

1.12.1. Kilpailija saa tuoda varikolle vain yhden huoltoteltan ja yhden huoltoauton. Varikkotilan koko on enintään 8 x 10 metriä tai enintään 80 m². Huoltoteltan etuosa on pidettävä auki koko kilpailun ajan. Erikoissuurista yhdistelmistä kilpailijan on otettava ennakoon yhteyttä osakilpailujen järjestäjiin.

1.12.2. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin / kilpa-auto jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.

1.12.3. Jokaisen kilpa-auton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

1.12.4. Kilpailukaluston lisäksi muiden henkilöautojen tuonti varikolle on kielletty. Vain yksi huoltoauto kilpailijaa kohden varikolla sallitaan.

1.12.5. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka ylittäminen johtaa seuraamuksiin.

1.13. SM-pistelaskenta

1.13.1. Luokassa pitää olla sarjaan ilmoittautuneita kilpailijoita vähintään 10 ennen kyseistä osakilpailua, josta SM-pisteitä jaetaan.

1.13.2 Kuljettajien SM-pistelaskenta on seuraava:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Lisäksi kussakin kilpailussa luokassaan alkuerien nopeimman ajan ajanut kilpailija saa yhden (1) SM-pisteen lisää.

1.13.3. Finaaleissa kunkin luokan 16 parhaalle sarjaan ilmoittautuneelle kilpailijalle jaetaan SM-pisteitä.

Mikäli osakilpailussa sijoille 1-16 sijoittuu sarjaan ilmoittautumaton kilpailija, hän ei saa SM-pisteitä. Tästä johtuen myös alkuerien jälkeen sijoille 17 ja eteenpäin sijoittuneet sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat voivat saada SM-pisteitä vaikka he eivät pääse osallistumaan finaaleihin.

1.13.4. Kilpailijan sarjan loppupisteisiin lasketaan ajatut osakilpailut -1.

1.13.5. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on sarjan kaikissa ajetuissa kilpailuissa enemmän kilpailuvoittoa, seuraavaksi toisia sijoja, seuraavaksi kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

1.13.6. Mikäli sarjassa ajetaan jokin erikoiskilpailu johon ei voi soveltaa näissä säännöissä päätettyä pistelaskentaa, päätetään siitä ennen kauden alkamista ja siitä ilmoitetaan tiedotteella.

1.14. Rengasmääräykset

1.14.1. Kilpailussa on sallittua käyttää vain rallicrossrenkaita. Tämä tarkoittaa sitä, että ne ovat "sliksi pohjaisia", rallin sorapyörät ja vastaavat karkeakuvioiset renkaat ovat kielletty.

1.14.2. Renkaiden lämmittäminen on kokonaan kielletty.

1.14.3. Kilpa-autossa tulee olla vähintään renkaan levyiset roiskeläpät kaikissa pyörissä.

1.15. Telemetria

- 1.15.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai -autoon on kielletty.
- 1.15.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.
- 1.15.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.
- 1.15.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

1.16. Menestyspainot

- 1.16.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja / tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

1.17. Ajovarusteet

- 1.17.1 Sääntökirjan liite J:n kohdan XVI mukaan. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

1.18. Palkinnot

- 1.18.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kuusi (6) parasta kilpailijaa muisto- ja tai esinepalkinnoin (arvo on n. 4000e.) Järjestäjä palkitsee lisäksi autokrossiluokassa parhaan kardanikilpailijan, parhaan etuvetokilpailijan sekä parhaan nuorten luokan ikäisen kilpailijan.
- 1.18.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligaalassaan yhteispisteiden kolme (3) parasta kilpailijaa SM-mitalein luokittain. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

1.19. Palkintojen jako osakilpailuissa

- 1.19.1. Palkintojen jako suoritetaan viimeiseksi ajettavan luokan A-finaalin jälkeen välittömästi epävirallisten tulosten perusteella. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojen jakoon.
- 1.19.2. Palkintokorokkeella kilpailijan on oltava pukeutunut ajohaalariin.
- 1.19.3. Mikäli palkintojärjestykseen tulee myöhemmin muutoksia, on väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saanut kilpailija veloitettu toimittamaan kyseisen palkinnon / palkinnot takaisin kilpailun järjestäjälle 30 minuutin kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

Mikäli virallisia tuloksia ei voida julkaista kilpailupaikalla, tulee väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saaneen kilpailijan toimittaa kyseinen palkinto / palkinnot sarjan toimistoon 7 vrk:n kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

1.20. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

1.20.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä työryhmän järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään 2 / kilpailija.

1.21. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi

1.21.1. AKK pidättää kaikki tallennus- ja esitysoikeudet tuottamaansa valokuva- ja videomateriaaliin. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia.

1.21.2. Kilpailijan on pyydettäessä sallittava ns. sisäisen tv-kameran asentaminen autoonsa (paino noin 3 kg).

1.21.3. Sarjan osakilpailut televisioidaan.

1.22. Varikkoasut

1.22.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.23. Lajin ja sarjan etujen valvonta

1.23.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Asiapapereiden tarkastus

2.1.1. Sarjaan ilmoittautuneen kilpailijan on esitettävä sarjan ensimmäisessä kilpailussaan kaikki tarvittavat asiapaperit ja allekirjoitettava ilmoittautumisensa ennen ensimmäistä katsastusta.

2.1.2. Yksittäisiin osakilpailuihin osallistuvat kilpailijat esittävät kilpailutoimistossa kaikki tarvittavat asiapaperit kilpailukohtaisesti ja allekirjoittavat ilmoittautumisensa.

2.1.3. Kussakin osakilpailussa ilmoittautuminen aloitetaan perjantai-iltana vapaaehtoisella ilmoittautumisella julkaistavan aikataulun mukaisesti.

2.2. Katsastus

2.2.1. Katsastus suoritetaan Autourheilun Sääntökirjan 2011 nopeuskilpailujen sääntöjen mukaan.

2.2.2. Kussakin osakilpailussa katsastus aloitetaan perjantai-iltana vapaaehtoisella katsastuksella julkaistavan aikataulun mukaisesti.

2.2.3. Kilpailuissa suoritetaan tarvittaessa välikatsastuksia. Autojen punnitseminen katsotaan välikatsastukseksi.

2.2.4. Kilpailun loppukatsastus tapahtuu finaalien jälkeen.

2.3. Ohjaajakokoukset

2.3.1. Sarjan osakilpailuissa pidetään ohjaajakokoukset kilpailupäivänä ennen alkueriä. Kokouspaikan sijainti ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

2.3.2. Mikäli kilpailunjärjestäjä katsoo aiheelliseksi, sillä on oikeus järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia.

2.3.3. Kilpailijoiden on osallistuttava kaikkiin näihin kokouksiin. Mikäli kilpailija ei osallistu ohjaajakokoukseen ilmoitettuna aikana, joutuu hän maksamaan kilpailun järjestäjälle 100 euron sakon ja saa osallistua kyseiseen osakilpailuun vain tuomariston päätöksellä.

2.3.4 Ennen sarjan ensimmäistä osakilpailua pidetään kaikille sarjaan ilmoittautuneille kuljettajille pakollinen ohjaajakokous, jossa kerrataan rallicrossiin liittyviä sääntöasioita. Ajankohta ja paikka ilmoitetaan myöhemmin.

2.4. Ajanotto / transponderit

2.4.1. Ajanotto tapahtuu kaikissa osakilpailuissa AMB – ajanottojärjestelmällä. Jokaisessa kilpa-autossa on oltava kiinnitettynä järjestelmään kuuluva autokohtainen transponderi eli ajanottolähetin lauantain harjoituksista alkaen koko kilpailutapahtuman ajan. Kilpailija hankkii itselleen oman transponderin tai sen voi myös vuokrata MUT-palvelulta.

Kiinteästi autoon asennettavan transponderin tyyppi on AMB TranX260. Ohjeet kiinnityksestä ja sijoituspaikasta saa sarjan pääkatsastajalta.

2.4.2. Kilpailija on itse vastuussa transponderinsa ulkoisesta vaurioitumisesta. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan tuloslaskentaan, mikäli transponderin toiminnassa on häiriötä.

Lisäksi tuloslaskennan tulee reagoida välittömästi kilpailun johdolle, mikäli jonkun kilpailijan transponderin toiminnassa on häiriötä.

2.4.3. Vuokrattu transponderi on palautettava välittömästi kilpailun jälkeen kilpailu-toimistoon. Mikäli kilpailija ei tätä noudata, veloittaa MUT-palvelu 150 euroa palautuksen viivästymisestä.

2.5. Kilpailun ajotapa

Kilpailussa ajetaan harjoitukset, alkuerät ja finaalit. Kaikki luokat ajavat saman kilpailusysteemin mukaisesti.

Päätökset ajettujen lähtöjen yli- tai alimääräisten kierrosten uusintastarteista tai muista vastaavista tekee kilpailun johto.

2.5.1. Harjoitukset

2.5.1.1. Lauantaiaamun harjoituksissa jokainen kilpailija saa ajaa yhden kerran kaksi (2) kierrosta. Harjoituksessa ei ole luokkajakoa, mutta samaan aikaan radalla saa olla vain yhden luokan autoja. Autot kerätään keräilyalueella luokittain jonoihin. Autot siirretään jonoista vuorotellen lähtöviivalle, kun jonossa on tarpeellinen määrä kilpailijoita (4-6).

2.5.1.2. Harjoitukseen osallistuminen on vapaaehtoista.

2.5.1.3 Perjantaina ennen kilpailua järjestäjä mahdollistaa vapaan harjoituksen kilpailijoille kilpailukohtaisen ohjeistuksen mukaan. Perjantain harjoituksen hinta 20e/kilpailija. Järjestäjällä on oikeus perua perjantain vapaa harjoitus.

2.5.2. Alkuerät

2.5.2.1. Alkueriä on kolme (3). Autot lähetetään alkuerissä rinnakkain yhdestä rivistä neljä - kuusi (4-6) autoa lähdössä kerrallaan.

2.5.2.2. Alkuerissä ajetaan kolme (3) kierrosta ja pakollinen lisälenkki jollakin kierroksella.

2.5.2.3. Alkuerät ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Kilpailija voi ajaa vain siinä alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kilpailija on osallistunut lähtöönsä, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

2.5.2.4. Kauden ensimmäisen kilpailun ensimmäisen alkuerän lähdöt arpoo tuomaristo.

Toisen alkuerän pohjana on ensimmäisen alkuerän tulos. Kolmannen alkuerän pohjana on ensimmäisen ja toisen alkuerän pisteiden yhteistulos.

2.5.2.5. Muissa osakilpailuissa ensimmäisen alkuerän pohjana on sen hetkinen epävirallinen SM-pistetilanne. Ne kilpailijat, joilla ei ole SM-pisteitä, sijoitetaan nousevaan numerojärjestykseen. Toinen ja kolmas alkuerä kuten edellä.

2.5.2.6. Alkuerien sekoituskaavio on seuraava.

Kunkin alkuerän lähtöjen määrä määritellään ensin kilpailijoiden lukumäärästä riippuen.

Pohjana olevan luettelon ensimmäinen kilpailija sijoitetaan erän viimeiseen lähtöön, toinen toiseksi viimeiseen lähtöön, kolmas kolmanneksi viimeiseen lähtöön, neljäs neljänneksi viimeiseen lähtöön, viides viidenneksi viimeiseen lähtöön jne.

Jos kilpailijoita on luokassa 25 niin alkuerän lähtöjä silloin viisi (5).

Tällöin pohjana olevan luettelon ensimmäinen sijoitetaan lähtöön viisi, toinen lähtöön neljä, kolmas lähtöön kolme, neljäs lähtöön kaksi ja viides lähtöön yksi.

Pohjaluetellon kuudes sijoitetaan alkuerän viimeiseen lähtöön eli lähtöön viisi, seitsemäs toiseksi viimeiseen eli lähtöön neljä jne.

Samalla tavalla menetellään huolimatta siitä, mikä on pohjana oleva luettelo.

2.5.2.7. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan järjestäjälle, mikäli hän ei pääse osallistumaan alkueränsä lähtöön. Kilpailijan nimi poistetaan silloin alkuerän pohjaluetelosta. Järjestäjä julkaisee ennen jokaista alkuerää lähtöjärjestyksen lähdöittäin, minkä jälkeen lähtöihin osallistujia ei enää vaihdeta.

2.5.2.8. Kustakin alkuerästä nopein kilpailija saa yhden (1) pisteen, toiseksi nopein kaksi (2) pistettä, kolmanneksi nopein kolme (3) pistettä jne.

Alkuerässä saman ajan ajaneet kilpailijat jakavat sijoituksen ja saavat huonomman sijoituksen mukaisen pistemäärän.

2.5.2.9. Keskeyttänyt tai vajaan kierrosmäärän ajanut kilpailija saa 80 pistettä.

2.5.2.10. Kilpailija, joka ei osallistu alkuerän lähtöönsä, saa 90 pistettä.

2.5.2.11. Kilpailija, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa 95 pistettä.

2.5.2.12. Kaikissa edellä mainituissa tapauksissa alkuerissä jaetun sijan kilpailijoiden järjestys tuloslistassa on ajojärjestys.

2.5.2.13. Kahdesta parhaasta alkuerästään vähiten pisteitä saanut kilpailija on alkuerien ensimmäinen, toiseksi vähiten toinen jne.

Tasapisteissä ratkaisee parhaan alkuerän aika, seuraavaksi toiseksi parhaan alkuerän aika ja sen jälkeen kolmanneksi parhaan alkuerän aika. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, sen jälkeen suoritetaan arvonta.

2.5.2.14. Kilpailijan on saatava tulos (aika tai keskeytys) vähintään kahdesta alkuerästä, jotta hänet voidaan sijoittaa finaaleihin.

2.5.3. Finaalit

2.5.3.1. Finaaleissa käytetään kansainvälistä lähtöryhmittelyä 2-2-2 siten, että kaikilla kilpailijoilla on edessään tyhjä rata. Katso ryhmittely sääntökirjasta.

2.5.3.2. Finaalien pituus on viisi (5) kierrosta ja pakollinen lisälenkki jollakin kierroksella.

2.5.3.3. Finaalien välissä on edellisestä finaalista nouseville kilpailijoille annettava huoltoaikaa viisi (5) minuuttia.

2.5.3.4. Finaaleja ajetaan luokan osallistujamäärästä riippuen finaalit A - D, jotta niissä voidaan ratkaista sijat 1-18.

2.5.3.5. Kilpailija on osallistunut finaaliin, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

2.5.3.6. Mikäli hän ei pysty jatkamaan ja jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi (0-metriä).

Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu matka, lisälenkin metrejä ei huomioida. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman matkan, on heidän keskinäinen sijoituksensa edellisen kierroksen maalijärjestys. Mikäli tämä tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

2.5.3.7. Kilpailija, joka on suljettu lähdöstä, sijoittuu lähtöön osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

2.5.3.8. Mikäli kilpailija ei osallistu finaaliin, johon hänet on sijoitettu, hänen tuloksensa on ko. finaalin viimeinen lähdöstä suljetun kilpailijan jälkeen. Mikäli heitä on useita, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

2.5.4. Finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen

2.5.4.1. Finaalien lähtöjärjestys määräytyy alkuerien pisteiden perusteella.

Alkueräpisteissä sijoille 1-4 sijoittuneet kilpailijat sijoitetaan A-finaaliin, sijoille 5-8 sijoittuneet B-finaaliin, sijoille 9-12 sijoittuneet C-finaaliin, sijoille 13-18 sijoittuneet D-finaaliin.

Mikäli luokassa on finaaleihin pääsijöitä enintään 14, D-finaalia ei ajeta.

Mikäli luokassa on finaaleihin pääsijöitä enintään 10, ajetaan vain A- ja B-finaalit.

2.5.4.2. Kun finaaleihin sijoittuu sarjaan ilmoittautumattomia kilpailijoita ja siten SM-pisteitä saattaa jäädä finaaleista jakamatta, jaetaan loput SM-pisteet alkueräpisteiden perustella niille sarjaan ilmoittautuneille kuljettajille, jotka jäävät finaalien ulkopuolelle.

2.5.4.3. Alemman finaalin kaksi (2) parasta kilpailijaa nousee seuraavaan finaaliin.

2.5.4.4. Kilpailijat valitsevat finaaleissa lähtöpaikkansa pistejärjestyksen mukaan, vähiten pisteitä saanut ensin, toiseksi vähiten pisteitä saanut seuraavaksi jne. Nousijoiden osalta lähtöpaikan valinta tapahtuu viimeisenä edellisen finaalin tulosjärjestyksessä.

2.6. Lisälenkki

2.6.1. Kaikissa lähdöissä (alkuerät ja finaalit) jokaisen kilpailijan tulee ajaa lisälenkki yhden kerran. Lisälenkin ajamisen ajankohdan päättää kilpailija itse ajettavien kierrosten aikana.

2.6.2. Lisälenkin suorittamatta jättäminen tai useammin kuin kerran suorittaminen aiheuttaa kilpailijalle seuraamuksen. Alkuerälähdössä kilpailijan aikaan lisätään 120 sekuntia. Finaaleissa seurauksena on mustalippu ja ajosuorituksen hylkääminen finaaliähdössä.

2.6.3. Keskeyttäneille tai vajaan kierrosmäärän ajaneille kilpailijoille ei tule sanktiota lisälenkin ajamattomuudesta.

2.7. Lähtöön järjestäytyminen

2.7.1. Kilpailijoiden on oltava varikolla valmiina siirtymään lähdön keräilyalueelle hyvissä ajoin ennen omaa kilpailulähtöään.

Kilpailun järjestäjän on selvästi merkittävä lähdön keräilyalueen ja lähtöalueen alkamisraja.

2.7.2. Keräilyalueella tai muualla näkyvällä paikalla on oltava lähdön keräilyn numerotaulu, joka osoittaa sen lähdön numeron, jota kerätään seuraavaksi keräilyalueelle.

2.7.3. Kilpailijoiden on siirryttävä keräilyalueelle kahden (2) minuutin kuluessa vilkkuvalon syttymisen jälkeen. Mikäli kilpailija ei tänä aikana saavu keräilyalueelle, suljetaan hänet ko. lähdöstä.

Keräilyalueella saavat lähtöön osallistuvan kilpailijan mekaanikot olla mukana.

2.7.4. Merkinä kahdesta (2) minuutista on lähtö- tai keräilyalueen välittömässä läheisyydessä selvästi kilpailijoiden nähtävissä oleva vilkkuva valo. Vilkkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikki lähtöön kuuluvat kilpailijat ovat asettuneet lähtöpaikoilleen.

2.7.5. Keräilyalueelta siirrytään lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Kilpailun järjestäjän toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä. Finaaleissa kilpailijat valitsevat lähtöpaikkansa sääntöjen mukaisessa järjestyksessä. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet ovat lähtöalueella kielletty. Lähtöön osallistuvan kilpailijan mekaanikot eivät saa tulla enää lähtöalueelle.

2.7.6. Kilpailija saa pudistaa renkaansa lähtöalueen asfaltilla tai muussa kilpailukohtaisesti määrättyssä paikassa "suttauttamalla" yhden kerran. Säännön rikkomisesta seuraa musta lippu.

Lähdön järjestelijät eivät saa olla lähtöviivalla sillä hetkellä sillä radalla kun kuljettaja pudistaa renkaansa. Kun renkaan pudistus on suoritettu, vasta silloin nk. "tikkuhenkilö" siirtyy auton eteen lähtöviivalle.

2.7.7. Kuljettajanpuoleinen ikkuna on pidettävä suljettuna ajon aikana.

2.8. Lähtötapa

2.8.1. Kaikissa lähdöissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan lähtöä.

2.8.2. Lähtötapa määräytyy FIA:n RC säännöistä.

2.9. Vilppilähtö

2.9.1. Vilppilähdön tuomitseminen määräytyy FIA:n RC säännöistä.

2.9.2. Vilppilähdöt valvoo ja päättää lähtötuomari. Lähtötuomarin päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.

Vilppilähtöjen valvonnassa käytetään lähtötuomarien apuna elektronista vilppilähdön valvontalaitetta jokaisella käytettävällä lähtöpaikalla. Jokaisen lähtöpaikan valvontalaite tulee olla omansa, jotta elektroniikka näyttää suoraan vilppilähdön ottaneen kilpailijan lähtöpaikan.

2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen

2.10.1. Mikäli kilpailulähtö joudutaan keskeyttämään johdon määräyksestä, tapahtuu se punaisella lipulla. Samaan aikaan näytetään myös kaikissa ratavalvontapisteissä punaista lippua heilutettuna.

2.10.2. Kun punaiset liput nousevat, on kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopetettava kilpaileminen, pudotettava nopeuttaan ja ajettava autonsa lähdön keräilyalueelle. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki lähtöön lähteneet autot Parc ferme' säännön alaisia.

2.10.3. Kun lähtö keskeytetään, se uusitaan aina välittömästi. Uusittavaan lähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön. Tämä edellyttää sitä, että kilpailija sekä kilpailukalusto ovat kunnossa. Lähtöpaikat ovat samat kuin keskeytetyssä lähdössä.

2.10.4. Kun kilpailijat ovat ajaneet autonsa takaisin lähdön keräilyalueelle, vasta siellä saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Kun keräilyalueella on kaikki valmista, sytyttää kilpailun järjestäjä kahden (2) minuutin vilkkuvalon, jonka aikana kilpailijoiden tulee siirtyä lähtöpaikalleen. Kilpailun johtaja päättää, milloin vilkkuvalo sytytetään.

2.10.5. Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua tai ajanotto ei toimi. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

2.11. Liputustoiminta

2.11.1. Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. **Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita.**

2.11.2. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

2.11.3. Kaikki liputuksia koskevat päätökset tekee kilpailun johtaja. Kilpailun johdon määräämät mustasävyiset liputukset näytetään kilpailijoille pääliputusasteissa. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.

2.11.4. Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa varoitusta. Kilpailija on silloin tehnyt virheen, josta häntä varoitetaan. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden tekemänsä virheen. Mikäli kilpailija saa kilpailussa kaksi (2) MV-lippua, muuttuu toinen mustavalkoinen lippu mustaksi lipuksi. Ajosuoritus mahdollisesti hylätään kyseisestä lähdöstä kilpailun johtajan toimesta.

2.11.5. Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa mahdollisesti hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailija saa ajaa lähtönsä maaliin.

2.11.6. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään M-lipun päätökseen, tulee hänen tehdä vastalause viiden minuutin kuluessa lähdön maaliintulon jälkeen. Vastalause toimitetaan kilpailun johtajalle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen. Mikäli kilpailija ei tee vastalauseita tämän määräajan kuluessa, kilpailijan tulos tulee hylättyä lähdössä kilpailun johtajan päätöksellä.

2.11.7. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta.

2.11.8. Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan. Mikäli hän ei tätä määräystä noudata, muuttuu musta-oranssi lippu mustaksi lipuksi ja kuljettajan ajosuoritus mahdollisesti hylätään kyseisestä lähdöstä kilpailun johtajan päätöksellä.

2.12. Parc fermé

2.12.1. Jokaisen finaalin jälkeen muut kilpailijat, paitsi nousijat, siirtävät autonsa parc ferme´ alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijat eivät saa kajota autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi.

Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé alueelle vain sarjan pääkatsastajan luvalla.

Kilpailija saa poistaa autostaan ponderin parc fermé alueella.

2.13. Tulokset

2.13.1. Tulokset ovat epävirallisia, kunnes kaikki autot ovat läpäisseet kilpailun jälkeiset tekniset tarkastukset, sekä mahdolliset vastalauseet ja vetoamukset on käsitelty.

2.13.2. Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan internet-sivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

2.14. Vastalause

2.14.1. Vastalauseaika on 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika mustan lipun saamisesta lähdössä.